

* DATOS:

- Ciclo de trabajo: (0) - (1) - (0) - (2) - (0).
- $T_0 = 100 \text{ N}\cdot\text{m}$ (s.b.) $\rightarrow$ sentido horario; D en posición (1).
- $T_0 = 300 \text{ N}\cdot\text{m}$ (s.a.) $\rightarrow$ sentido antihorario; D en posición (2).

- Bomba $\left\{ \begin{array}{l} D_B = 88 \frac{\text{cm}^3}{\text{rev}} ; \eta_{vb} = 96\% ; \eta_{mb} = 98\% \\ \omega_B = 1480 \text{ rpm} \end{array} \right.$

- Motor $\left\{ \begin{array}{l} D_M = 195 \frac{\text{cm}^3}{\text{rev}} \\ \eta_{mm} = 94\% \\ \eta_{um} = 89\% \end{array} \right.$

- Accumulador $\left\{ \begin{array}{l} \text{Capacidad (Vd)} = 6 \text{ L} \\ \text{Presión inflada (Pinf)} = 3,6 \text{ MPa} \\ t_{\text{carga (descomp)}} = t_d = 45 \text{ (adiabático)} \end{array} \right.$

- Cilindros $\left\{ \begin{array}{l} \phi = 160 \text{ mm} \\ U = 40 \frac{\text{N}}{\text{mm}} \end{array} \right.$

1. EXPLICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN. (Explicar cada elemento, uno por uno).

- POSICIÓN (0): Bomba girando en descarga libre al tanque. Accumulador está descargando sobre el cilindro a través de E1, D y P2. Cilindro en movimiento de avance. Motor en reposo.
- POSICIÓN (1): Bomba conectada al motor (furneciendo) y a través de P1 alimentando al acumulador. Accumulador en fase de carga. Motor M girando en sentido horario venciendo un par de 200 N.m. Cilindro en retrceso (por el muelle) descargando a tanque a través de E2.
- POSICIÓN (2): Bomba alimentando al motor a través de D. Accumulador bloqueado (cargado por la fase anterior). Cilindro en reposo retrado (bloqueado). Motor girando en s.a (sentido antihorario) venciendo un par de 300 N.m).